



## Положение о проведении итоговой аттестации кандидатов в водители в ООО « АвтоВиТ»

### 1.Общие положения.

1.1. Положение об итоговой аттестации разработано в соответствии с требованиями Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ, нормативными документами по подготовке водителей и является организационно-методической основой проверки уровня подготовки выпускников.

1.2. Профессиональное обучение завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена.

1.3 Итоговая аттестация выпускников проводится по окончании курса обучения, имеющего профессиональную завершенность, и заключается в установлении соответствия содержания и качества уровня подготовки обучающихся требованиям федеральных государственных образовательных стандартов.

1.4 Квалификационный экзамен включает в себя практическую (1 и 2 этап практического вождения) часть и проверку теоретических знаний.

1.5. Положение является локальным актом ООО « АвтоВиТ»

, утвержденено приказом генерального директора, его действие распространяется на всех обучающихся в Автошколе.

1.6. Общее руководство и ответственность за организацию, и своевременность проведения итоговой аттестации возлагается на генерального директора Автошколы.

### 2.Состав аттестационной комиссии и ее функции.

2.1. Итоговая аттестация выпускников осуществляется аттестационной комиссией, состав которой формируется из преподавателей и мастеров производственного обучения вождению автотранспортных средств категории «В» аттестуемой группы и утверждается приказом генерального директора ООО « АвтоВиТ»

2.2. Аттестационную комиссию возглавляет председатель, который организует и контролирует деятельность аттестационной комиссии, обеспечивает единство требований, предъявляемых к выпускникам.

2.3. Председатель назначается из числа работников автошколы.

2.4. Основными функциями аттестационной комиссии являются:

- комплексная оценка уровня подготовки выпускника и определения соответствия полученных знаний, умений и навыков программе профессионального обучения;
- принятие решения о прохождении выпускником итоговой аттестации и выдаче ему соответствующего документа;
- принятие решения о не прохождении выпускником итоговой аттестации и отказе в выдаче ему соответствующего документа;
- подготовка рекомендаций по совершенствованию качества профессиональной подготовки на основе анализа результатов итоговой аттестации выпускников.

2.5.Аттестационная комиссия руководствуется в своей деятельности настоящим Положением, а также Федеральным законом в части требований к содержанию и уровню подготовки выпускников по профессии «Водитель транспортного средства категории «В».

### 3.Содержание итоговой аттестации.

3.1.Итоговая аттестация выпускников, обучавшихся по программе «Профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», заключается в самостоятельном выполнении обучающимися теоретических и практических заданий, предусмотренных программой обучения, оценке их качества, выявления фактического уровня знаний, умений и практических навыков обучающихся и состоит из нескольких аттестационных испытаний следующих видов:

- сдача итоговых экзаменов по отдельным учебным дисциплинам, включенным в перечень итоговой аттестации в рамках основной образовательной программы;
- выполнение практического задания по вождению автомобиля на закрытой площадке (автодром) и вождение автомобиля в условиях реального дорожного движения.

3.2.Конкретный перечень экзаменов и практических заданий, входящих в состав итоговой аттестации выпускников в рамках программы профессиональной подготовки, порядок, формы и сроки проведения устанавливаются руководством автошколы, исходя из рабочего учебного плана по профессии и соответствующих рекомендаций Министерства образования Российской Федерации.

3.3.Промежуточная аттестация по отдельным учебным дисциплинам должен определять уровень усвоения выпускником материала, предусмотренного учебной программой по дисциплине в рамках основной профессиональной образовательной программы.

### 4.Порядок проведения итоговой аттестации.

4.1.Итоговая аттестация проводится по завершению теоретического и практического курсов обучения, в форме квалификационного экзамена.

4.2.Преподавателями по дисциплинам «Основы законодательства в сфере дорожного движения», «Основы управления транспортными средствами» и «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» не позднее, чем за месяц до проведения

аттестации, составляется перечень вопросов по изученному материалу (зачетные билеты), который утверждается директором.

4.3.Мастерами производственного обучения вождению автотранспортных средств не позднее, чем за месяц до проведения аттестации, составляется перечень упражнений по обучению вождению, который утверждается директором.

4.4.Не позднее, чем за месяц до начала итоговой аттестации, до сведения обучающихся доводится конкретный перечень экзаменов по учебным дисциплинам, входящим в состав итоговой аттестации, а также набор экзаменационных тестов и практических упражнений в соответствии со стандартом профессиональной подготовки.

4.6.Преподаватель: -организует подготовку учебного кабинета к проведению итоговой аттестации; -обеспечивает явку обучающихся на консультации и итоговую аттестацию.

4.7.Мастера производственного обучения вождению: -организует подготовку учебного автодрома к проведению итоговой аттестации; -обеспечивает явку обучающихся на итоговую аттестацию.

4.8.Порядок проведения теоретического квалификационного экзамена:

-обучающиеся, заходят в кабинет, в котором находятся члены аттестационной комиссии, берут экзаменационные билеты, объявляют комиссии свои фамилию, имя, отчество и номер билета, садятся на учебные места и заполняют в билетах графы фамилии, имени, отчества и дату проведения экзамена;

-по окончанию организационной процедуры обучающиеся приступают к выполнению задания. Время выполнения задания —20 минут;-по окончанию выполнения задания обучающиеся подписывают экзаменационные листы с выполненным заданием, сдают их комиссии и выходят из аудитории;

-после выполнения задания всей учебной группой, комиссия проверяет ответы. Оценка «сдал» выставляется когда аттестуемый ответил правильно на 20 вопросов в экзаменационном билете, в случае если аттестуемый допустил одну или две ошибки, ему выдаются пять или десять (соответственно) дополнительных вопросов. Оценка «не сдал» выставляется если аттестуемый допустил три и более ошибок в экзаменационном билете и в дополнительных вопросах.

-председатель экзаменационной комиссии выставляет оценки и объявляет их обучающимся;

-при проведении аттестации комиссия вправе задать дополнительные вопросы в пределах учебной программы для выявления действительных знаний, умений и навыков аттестуемых обучающихся;

4.9.Порядок проведения практического квалификационного экзамена:

-практический квалификационный экзамен проходит в два этапа -1 этап проводится на автодроме, 2 этап проводится на испытательном маршруте в условиях реального дорожного движения;

-практический квалификационный экзамен принимается на том же транспортном средстве, на котором проводилось обучение;

-при проведении квалификационного экзамена в транспортном средстве должны находиться обучающийся и экзаменатор с помощником;

-каждый из этапов экзамена оценивается независимо друг от друга по следующей системе: положительная оценка -«сдал», отрицательная оценка -«не сдал». По окончании каждого

этапа экзаменов экзаменационный лист с итоговой оценкой подписывается экзаменатором и обучающимся;

-экзамен проводится одним из двух методов: несколько обучающихся осуществляют выполнение упражнений (1 этап) и движение по испытательному маршруту (2 этап) поочередно или несколько обучающихся осуществляют выполнение упражнений (1 этап) и поездки по испытательному маршруту (2 этап) одновременно. Методика проведения экзамена выбирается в зависимости от количества обучающихся, экзаменаторов и используемых для принятия экзамена транспортных средств. Продолжительность квалификационного экзамена на испытательном маршруте (2 этап) - не менее 20 минут. Экзамен может быть прекращен досрочно при получении обучающимся оценки «не сдал»;

-испытательный маршрут и последовательность выполнения задания в процессе движения по нему определяются экзаменатором. Контроль правильности выполнения заданий осуществляется экзаменатором визуально;

-используемые для приема экзаменов транспортные средства могут быть оборудованы аппаратно-программными комплексами, обеспечивающими аудио и видеонаблюдение за дорожной обстановкой, действием обучающегося и экзаменатора, а также регистрацию полученной информации;

-для каждого испытательного упражнения на автодроме, а также для заданий на испытательном маршруте определен перечень ошибок, за которые обучающимся начисляются штрафные баллы, предусмотренные контрольными таблицами;

-оценка «сдал» за экзамен выставляется, если обучающийся выполнил в установленное время все задания и набрал при этом 4 и менее штрафных баллов на 1 этапе и 4 и менее штрафных баллов на 2 этапе.

#### 4.10. Порядок подведения итогов квалификационных экзаменов:

-по окончании всех этапов итоговой аттестации проводится заседание комиссии по итоговой аттестации, на котором принимается решение о результате аттестации каждого обучающегося (положительном или отрицательном), выдаче успешно прошедшим итоговую аттестацию выпускникам соответствующего документа установленного образца, оформляется протокол итоговой аттестации и подписывается всеми членами комиссии;

-на основании принятого аттестационной комиссией решения генеральный директор издает приказы о выпуске обучающихся и о допуске их на экзамен в ГИБДД на право получения водительского удостоверения;

-в свидетельство установленного образца выносятся оценки по дисциплинам, не входящим в перечень итоговой аттестации (квалификационного экзамена), по результатам текущей успеваемости, из сводной ведомости, а по дисциплинам, входящим в перечень итоговой аттестации - из протокола итоговой аттестации.

4.11. К итоговой аттестации допускаются выпускники, завершившие обучение в рамках основной профессиональной образовательной программы (курса обучения) и успешно прошедшие промежуточную аттестацию. Допуск к итоговой аттестации оформляется приказом директора. Выпускники, не сдавшие промежуточную аттестацию по отдельным учебным дисциплинам, не допускаются к последующему этапу итоговой аттестации.

4.12.Выпускникам, не прошедшим аттестационных испытаний в полном объеме и в установленные сроки по уважительным причинам, может быть назначен другой срок их проведения или их аттестация может быть отложена до следующего периода работы аттестационной комиссии.

4.13.При наличии разногласий между членами аттестационной комиссии в определении оценки уровня знаний и умений выпускника или несогласии выпускника с оценкой аттестационной комиссии качества его знаний и умений возможно проведение повторной аттестации аттестационной комиссией другого состава.

4.14.Выпускники, не прошедшие всех аттестационных испытаний по неуказанным в настоящем Положении причинам, отчисляются из автошколы. Протоколы итоговой аттестации выпускников и сводные ведомости итоговых оценок по изученным дисциплинам хранятся постоянно в архиве автошколы.

## 5.Оформление подготовки, проведения и результатов итоговой аттестации

5.1.К началу проведения итоговой аттестации готовится следующий перечень документов:

- приказ директора о создании аттестационной комиссии для проведения итоговой аттестации;
- приказ директора о допуске обучающихся к итоговой аттестации;
- журнал теоретического обучения;
- перечень упражнений по освоению обучения вождению;
- индивидуальные карточки по обучению вождению;
- экзаменационные листы по вождению;
- протокол итоговой аттестации.

## 6. Проведение повторной итоговой аттестации.

6.1.Повторная итоговая аттестация проводится для обучающихся, не допущенных в отведенные сроки, получивших неудовлетворительные оценки на итоговой аттестации, а так же не имеющие возможности сдать ее вместе с группой по уважительным причинам. Они проходят аттестацию в дополнительные сроки.

2.Для проведения итоговой аттестации в дополнительные сроки издается приказ генерального директора с указанием лиц, допущенных к итоговой аттестации.

6.3.Обучающиеся, освобожденные от занятий по состоянию здоровья, аттестуются отдельно по мере выздоровления индивидуально, с соответствующим оформлением документации.

6.4.По окончании повторной итоговой аттестации, подводятся итоги и принимается решение о допуске обучающихся к квалификационным экзаменам в ГИБДД на право получения водительского удостоверения (или отчислении). Решение утверждается приказом генерального директора, который доводится до сведения обучающихся.